

## Er is geen plan voor een nieuwe weg!

Zodra in de Mookse politiek de term '5A-variant valt zijn de rapen gaar.

In de raadsvergadering van 18 november 2020 werd de Startnotitie Ecozone Molenhoek behandeld. Hier werd veelvuldig over '5A' gesproken.

Aan het begin van deze vergadering waren er vier 'insprekers': Buurtcomité Maasveld, Molenhoeks belang 5a NEE, kerngroep verkeershinder Heumensebaan en Ringbaan en een individuele inwoner.

Met veel belangstelling heeft de PvdA-fractie kennisgenomen van deze inbreng. We hebben goed geluisterd en de aangeleverde teksten gelezen en herlezen.

De zorgen die er zijn begrijpen we maar al te goed.

Het 'zeer' zit voor een belangrijk deel in het feit dat de 5A variant (nieuw aan te leggen stuk weg door de spoorkuil) deel uitmaakt van Startnotitie Ecozone Molenhoek.

Wij zijn er niet op voorhand op tegen dat de kennis die in meer dan 10 jaar is opgebouwd over genoemde variant, maar ook meerdere varianten in het onderzoek worden meegenomen. In die kennis en ervaring zitten ook bezwaren zoals: erg duur, verplaatsten van problematiek, aantasting natuur. Al die kennis wordt opnieuw gewogen.

Wij hebben ten aanzien van dit agendapunt samen met DGP een amendement ingediend. (gesteund door CDA) Hiermee hebben we ons beslist niet vastgelegd op de keuze voor de zogenaamde 5A variant, maar uitgesproken dat bij het zoeken naar een oplossing alles wat er al ligt aan kennis en onderzoek meegenomen kan worden. In dat amendement staat vermeld:

- In de startnotitie niet automatisch te focussen op de 5A variant om de verkeersproblemen op te lossen, maar ook naar andere oplossingen te zoeken;
- Zeker ook in het onderzoek aandacht te besteden aan de verkeersproblematiek van Heumensebaan-Ringbaan en Groesbeekseweg.
- Zoeken naar maatregelen/ aanpassingen die binnen de technische en wettelijke mogelijkheden passen om geen aanzuigende werking van verkeer te krijgen.

We hopen dat uit het onderzoek een paar concrete oplossingen komen waaruit de raad een keuze kan maken.

Bij het maken van die keuze zullen onder andere de volgende aspecten meewegen in de beoordeling.

De oplossing moet proportioneel zijn, ook in relatie tot de natuur en het verkeershinderprobleem moet duidelijk verminderen. Verder moet de inrichting van wegen goed verkeersgedrag afdwingen en mogen de genomen maatregelen geen verkeersaanzuigende werking hebben.

Burgers spreken volkomen terecht hun verontrusting uit, in en buiten de raad. Maar bij de politiek liggen moeilijke, vaak haaks op elkaar staande meningen en belangen op tafel: kwetsbare natuur veiligstellen, verkeersproblematiek oplossen, leefbaarheid bevorderen. Als we blijven steken in wat niet mag komen er nooit oplossingen en gebeurt er niets. Dat moet doorbroken worden.

Ook horen we dat 'Plan nieuwe weg' kiezersbedrog is. Een opmerking die wij niet kunnen plaatsen. Er is immers geen plan voor een nieuwe weg. We handelen geheel conform het coalitieakkoord. Er wordt onderzoek gedaan naar allerlei mogelijkheden om de verkeersproblematiek op te lossen in samenhang met andere problemen in het gebied. De

huidige bestemming bedrijventerrein van de spoorzone omzetten naar natuurgebied maakt ook onderdeel uit van het hele plan.

We zijn erg blij met alle belangstelling voor het politieke besluitvormingsproces. Hopelijk zijn er inwoners die deze belangstelling omzetten in daadwerkelijk politiek actief te worden en zo een bijdrage willen leveren aan het algemene belang.

Versie:

03-12-2020 20:12